

DEEP ORIENT



DESCRIPCIÓN DEL BUQUE

Deep Orient, offshore construido por METALSHIPS & DOCKS para la multinacional Technip, da apoyo a plataformas petrolíferas y realiza trabajos vinculados con las energías. Este trabajo, entregado por el astillero en 2013, afianza la fuerte internacionalización de Metalships y lo consolida como un referente mundial en la construcción de este tipo de buques.

El Deep Orient pertenece a la serie 100 y tiene 135 metros de eslora y 27 de manga, sistema de posicionamiento dinámico, 5 hélices, una gran grúa con capacidad para 250 toneladas, dos sistemas de lanzamiento y operación de vehículos remotamente operados (Rovs: Remotly Operated Vehicles). Acoge una tripulación de 120 personas, pudiendo alcanzar, además, una velocidad de 15 nudos. Cumple todos los estándares medioambientales.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Eslora total.....	135 m
- Eslora entre p.p.	120,40 m
- Manga de trazado	27 m
- Calado máximo.....	6,85 m
- Potencia	15.360 Kw
- Cubierta	2.000 m ²
- Fuel-Oil	2.200 m ³
- Tanque de agua dulce	860 m ³
- Agua de lastre	7.600 m ³
TRIPULACIÓN	120 personas
Velocidad máxima.....	15.0 nudos

CAPACIDADES DE CARGA

- Grúa de cubierta (1), capacidad máxima 250 T.
- Sistema ROV (2)
- Grúa de provisión (2) 5 T. a 12 Mts.

OTRAS CARACTERISTICAS IMPORTANTES.

SISTEMA DE MANIOBRA

- Hélices Azimutal (2)
Potencia 3.500 Kw
- Hélices de túnel (2)
Potencia 1.500 Kw
Propulsión diam 2.400 mm
- Hélice de compás (1)
Potencia 1.500 Kw

SISTEMA ELÉCTRICO DE PROPULSIÓN

- Motores (4) Wartsila
Potencia 3.840 Kw a 720 r.p.m.
- Generadores (4)
Potencia 4.612 Kw a 720 r.p.m. 690 V/60 Hz.

CLASIFICACIÓN

Det Norske veritas + 1A1, DYMPOS AUTR, EO. Dk, (+), CLEAN DESIGN, CONF-V (3)
C (2), NAUT-OSV-A, HELDEK, BIS.

LAY VESSEL NORTH OCEAN 105



DESCRIPCIÓN DEL BUQUE

El Lay Vessel North Ocean 105, avanzado buque de apoyo a plataformas petrolíferas, fue construido por Metalships and Docks y entregado en 2012 a las multinacionales McDermott (Estados Unidos) y Oceanteam (Holanda). Destaca la capacidad de este buque para tender tuberías rígidas en carretel hasta profundidades de más de 1.500 metros.

Con una eslora de 133 metros, 27 metros de manga y 9,70 metros de puntal, cuenta con dos grúas, una de ellas, de 400 toneladas -una de las mayores instaladas en un astillero de la ría de Vigo-, y otra, de 100 toneladas. Está preparado para albergar una tripulación de 120 personas.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Eslora total 133 m
- Eslora entre p.p..... 120,40 m
- Manga de trazado..... 27,00 m
- Calado máximo 6,85 m
- Potencia 16 Mw
- Tripulación 120 personas
- Velocidad máxima 15.0 nudos

CAPACIDAD DE TANQUE

- Cubierta..... 2.000 m2
- Fuel-Oil..... 2.000 m3
- Tanque de agua dulce 1.000 m3
- Agua de lastre..... 6.500 m3

CAPACIDADES DE CARGA

- Grúa 1, capacidad máxima 400 T.
- Grúa 2, capacidad máxima 100 T.

OTRAS CARACTERISTICAS IMPORTANTES.

SISTEMA DE MANIOBRA

- Hélices acimutales (2)

Potencia 3.500 Kw

- Hélices de túnel (2)

Potencia 1.500 Kw

- Hélice de compás (1)

Potencia 1.500 Kw

SISTEMA ELÉCTRICO DE PROPULSIÓN

- Motores (4) Wartsila

Potencia 3.360 Kw a 720 r.p.m

CLASIFICACIÓN

Det Norske veritas+1 A1, HELIDECK, DYMPOS, AUTR, DK, (+), EO, CLEAN, CONF(V3) NAUT-OSV.

NORTH SEA GIANT



DESCRIPCIÓN DEL BUQUE

North Sea Giant, buque construido por el astillero vigués METALSHIPS & DOCKS, recibió el premio “Ship of the year 2012”, reconocimiento que otorga cada año la prestigiosa publicación Offshore Support Journal. El premio reconoció su fuerte apuesta tecnológica y diseño innovador y su sobresaliente capacidad operativa. Es el offshore de mayor eslora construido hasta la fecha en Metalships, con 156 metros de eslora, 30 metros de manga y 22 Mw de potencia instalada.

El buque está preparado para acoger una tripulación de 120 personas y en su estructura llama especialmente la atención su helipuerto en proa y su puente de gobierno situado sobre la sexta cubierta del barco, con una superficie total de 300 metros cuadrados. El buque cuenta con cocina industrial, restaurante, salas de estar, gimnasio, lavandería, cine o sauna, entre otros servicios.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Eslora total..... 156 m
- Eslora entre p.p. 144,06 m
- Manga de trazado 30 m
- Calado máximo 7.0 m
- Potencia 22 Mw

CAPACIDAD DE TANQUE

- Cubierta 2.900 m²
- Fuel-Oil 2.000 m³
- Tanque de agua dulce 1.000 m³
- Agua de lastre 8.000 m³
- Tripulación..... 120 personas
- Velocidad máxima..... 15.0 nudos

CAPACIDADES DE CARGA

Grúa principal

- Max. capacidad elevación 400 T
- Max. capacidad elevación..... 50 T

OTRAS CARACTERISTICAS IMPORTANTES.

SISTEMA DE MANIOBRA

- Hélice de propulsión VOITH (3)

Potencia 3.800 kW

- Hélice de proa Voith (2)

Potencia 3.800 Kw

- Hélice de túnel (1)

Potencia 2.000 Kw

Propulsión diam 2.800 mm 22 Mw

SISTEMA ELÉCTRICO DE PROPULSIÓN

- 6 motores General Electric.

Potencia 3.360 Kw a 900 r.p.m.

CLASIFICACIÓN

Det Norske veritas + 1A1, HELIDECK, EO, DK, (+), CLEAN, DYMPOS AUTRO COMF (V-3), NAUT-OSV, CLEAN DESIGN.