



PEGASO



Pegaso es un buque de investigación oceanográfica con un concepto realmente excepcional donde se han utilizado las tecnologías más avanzadas y sofisticadas del mercado. Dispone de una plataforma para helicópteros retráctil, hélices de paso controlable y cota Ice Class; está provisto de un submarino de 11ton. para 165 m de profundidad.

Ha sido diseñado como un buque robusto, capaz de navegar en todo tipo de aguas, de excelente maniobrabilidad y con un sistema de posicionamiento dinámico que permite mantener su posición.

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

Eslora Total.	73,60 m.
Eslora entre pp	60,84 m.
Manga	13,20 m.
Autonomia:	10.000 millas náuticas

Posicionamiento Dinámico Kongsberg DP1

TRIPULACIÓN 26 personas

PASAJEROS 12 personas

VELOCIDAD 17 nudos

COMBUSTIBLE 342,69 m3

POTENCIA

Motores principales	2 x 2.350 kW
Auxiliares	3 x 450 kW



Construcciones Navales P. Freire, S.A.

Hélice de proa	295 kW
Hélice de popa	2 x 132 kW

<u>SUBMARINO:</u> 9 mts eslora y 10 toneladas de peso	
Tripulación:	6 personas
Profundidad	165 mts

<u>LAZARETTE:</u>	47 m2
Espacios técnicos/talleres:	60 m2
Local de buceo:	16 m2
Taller cbta. Ppal./Hangar:	156 m2

<u>SALA CONTROL ROV/LAB:</u>	36 m2
-------------------------------------	-------

ACOMODACION PARA CIENTIFICOS /TRIPULACION

Tripulación	205 m2
Científicos	240 m2
Puente y cubiertas intemperie	370 m2
Locales Armador	120 m2
Lobbies y Salones	298 m2
Gimnasios	75 m2

CLASIFICACION Lloyds 100 A1 Research Vessel, ICE, Class 1D, + LMC + CCS, UMS



DISCOVERY



El RRS Discovery está equipado con una vasta gama de equipos científicos de última generación, diversos mecanismos de elevación y de manipulación de contenedores etc.; cuenta con amplias cubiertas de trabajo preparadas para albergar laboratorios modulares y maquinillas desmontables.

Tiene capacidad para acomodar a 28 científicos en camarotes individuales. El buque ha sido diseñado para travesías en todo el mundo con una autonomía de 45 días.

Durante su diseño se ha hecho especial hincapié en el respeto al medioambiente en el desarrollo de cada una de sus funciones.

Dispone de todo tipo de laboratorios. Entre la variedad de labores científicas que puede desarrollar, puede destacarse la posibilidad de realizar estudios en el ámbito de la sismografía, toma de muestras geológicas, física oceanográfica, química y la manipulación de grandes estructuras fuera de borda.

CARACTERISTICAS

Eslora total	99,70 m.
Eslora entre pp	88,80 m.
Manga	18,00 m.
Puntal de trazado a cbta ppal.	7,40 m.
Puntal de trazado a cbta superior	10,20 m.
Puntal de trazado a cbta mezzanine	13,00 m.
Calado max. aprox.	6,50 m.
Cubierta francobordo	Cubierta principal
Posicionamiento dinámico	DP (AM)



Construcciones Navales P. Freire, S.A.

TRIPULACION: 52 personas: 24 tripulantes+28 científicos

CLASIFICACION: LR ✕ 100 A1, Ice 1D ✕ LMC, UMS,IWS, EP, DP (AM), "Research Vessel"

VELOCIDAD 15 nudos

CAPACIDADES

Gas Oil/Diesel Oil	598 m3
Agua potable	307 m3
Agua de lastre	1.185 m3

POTENCIA

Generadores 4 x 8L20 x 1.520 kW

PROPULSION PRINCIPAL

2 hélices Azimutales 2.200 kW

HELICE DE PROA

Tees White Gill 1.700 kW

HELICE AZIMUTAL RETRACTIL: 1.350 kW

LABORATORIOS PRINCIPALES:

Laboratorio principal	121 m2
Laboratorio para fines múltiples	53 m2
Hangar principal	85 m2
Laboratorio de cubierta	65 m2
Laboratorio químico	15 m2
Laboratorio medio ambiental	28 m2
Laboratorio de bioluminiscencia	8,8 m2
Cuarto de medición de salinidad	13 m2



POLAR KING & POLAR QUEEN



Estos avanzados buques de exploración ROC de apoyo a plataformas offshore han sido especialmente diseñados para operar en todo tipo de condiciones climáticas con una excelente maniobrabilidad y con un sistema de posicionamiento dinámico que permite mantener su posición.

Están provistos de equipos del más alto nivel tecnológico; dispone de una grúa offshore AHC de 150 ton. y tiene capacidad para acomodar a 112 personas. En su diseño se ha tenido especial cuidado con los factores medioambientales.

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

Eslora total	110,16 m.
Eslora entre pp.	97,80 m.
Manga de trazado	20,00 m.
Puntal de trazado a cbta. Ppal.	9,80 m.
Calado máx. aprox.	7,50 m.
Cubierta francobordo	Cubierta principal

CAPACIDADES

Gas oil/Diesel oil	1722 m3
Tanque de agua dulce	1231 m3
Agua de lastre aprox.	2592 m3
Área de carga en cbta.	925 m2
Carga sobre cubierta	580 tm
Max peso muerto aprox.	4360 ton

TRIPULACION 112 personas

VELOCIDAD MAX. 16,50 nudos



Construcciones Navales P. Freire, S.A.

POTENCIA

Propulsión	2 x 3800kW, 1200 rpm
Grupo electrógeno	6 x 1710 kw / 690 V
Grupo de puerto	1 x 1200 Kw / 690 V
Hélices de proa	2 x 1400 kw
Hélice azimutal retráctil	1 x 1350Kw

GRUAS

150 ton. con alcance max. de 35 m.

Momento dinámico: 4500 ton con compensación de cabeceo

Compensación (AHC) para 3000 m con carga de trabajo de 150 t

LARS para el ROV

Costado de esribor: SWL 12Te a 4000 m AHC

Moon pool SWL 12Te a 4000 m AHC

CLASIFICACION

DNV+1 A1,EO, Dynpos AUTR, DK(+), CLEAN DESIGN, NAUT OSV (A),
COMF-C(3)-V(3), HELDK-SH, ICE-C